

標準装備		Cerialle (SV)		20120222
<h1>S777</h1>	モデル名	S777 1 eng.	全長	L _{oa} 8.85m (29,04 ft)
	バージョン	A / 7	船体長さ	L _n 7.47m (24,51 ft)
	改訂日	02.23.2012	最大船幅	B 2.75m (9,02 ft)
	CEカテゴリ	B	喫水 (最大負荷) D	0.56m (1,84 ft)
	最大負荷	8 乗客 + 荷物 = 800 Kg	排水 (最大負荷) W	5000kg (11,023 avdp)
ボートの建材 :		船尾のcockピット特徴 :		
<p>ポリエステル樹脂で作られている手作りのGRPファイバークラス。</p> <p>強化ハルを採用し、セクションのどフローリングはRINA規定に準じています。デッキと船室はマホガニー合板から作られます。滑り止めの通路エリア。</p> <p>マホガニー合板で作られている隔壁、フローリング及び備え付け家具。インテリアの仕上げは頑丈なマホガニー合板から作られます。デッキと船体のジョイントも頑丈なマホガニー合板から作られます。</p> <p>4層のニス塗装を施したマホガニー合板(外層8層)。浸透防止のため5層のエポキシド及び防植物及び防汚のニス塗装を施した船体。ゲルコート仕上げで3層の内部防菌処理。</p> <p>サイドセーフティーレール、アンドホールド及びバルビットはステンレス鋼から作られます。ステンレス鋼のポールアード及びヒッチ。</p> <p>頑丈なマリンブロンズの海水注入口と排水口、海水弁及びスルハルフィッティング。ステンレス鋼の排気管と燃料タンク。</p> <p>CE規格に準拠したアルミ合金製窓枠の窓口、丸窓及びハッチ。</p>		<p>ポールアード及びヒッチ。サイド先端。船尾の収納箱。エンジンルームハッチ。船尾までのハッチ。電気照明。釣り道具の格納場所及び船倉。マグロードア。(オプション装置の)釣りウィンチのための二つの12 Vdc電源ソケット。ラダー装置。</p>		
船内安全特徴 :		船倉内部特徴 :		
<p>エンジンルームの壁と天井は騒音防止及び耐火性の防御特徴があり、外換気口が取り付けられています。消火装置。ガスタンクは独立した(通気口あり)に取付られています。</p> <p>ディーゼルパイプラインはCE規格に準拠した燃料ホースを使っています。防火リモコンスイッチ(操舵室に設置されています)。</p> <p>電気ビルジポンプ(12VDC電源、自動的及び手動スイッチ)。cockピットで手動ビルジポンプ付き。</p> <p>CE規格に準拠した防火ワイヤリング、12VDC電源メインスイッチ、160Ah 12V直流バッテリー。メインコントロールパネル、船内の回路は熱磁気スイッチ付。修理用ヒューズ100A。接地回路、ブロンズのワイヤフレームはボートの各々の鉄の部分を接続、接地アノードに終了します。</p> <p>頑丈なマリンプラスの海水注入口と排水口、海水弁及びスルハルフィッティング。エンジンの排気口は喫水線上にあります。</p> <p>エンジンのコントロールパネルはそれぞれのアラームに緊急のブザーとライト付き。</p>		<p>二つの型ベッド付き。ベッドの下は収納箱とごみ箱付き。カーテン付きな丸窓。電気照明。まくら、マットレス、カーテン付き。ワードローブ。伸縮式の机。</p> <p>ヘルム及びステアリングコンソール。中心の船倉までの艙口カバー。電気照明。ワイドスクリーンはワイパー付き。サイドスライディング窓。アクセスドア。ゲスト用のベンチ。釣り道具の船倉。クッション、カーテン付き。</p> <p>マニュアル船用トイレ付き化粧室。棚とごみ箱付き。アクセスドア。カーテン付きな丸窓。</p>		
前甲板特徴 :		ステアリングコンソール :		
<p>船倉前で二つのドア及び自動ドレン装置。ポールアード及びヒッチ。アンカー用チェーンホイール。サイドバルビット。</p>		<p>ステアリングコンソール、エンジンのコントロールパネル付き(回転計、水温計、油圧計、12VDCアラーム、電圧計)。燃料タンクレベルメーター。輪付き水力のかじ。シングルエンジンコントロールノブ。コンパス。操舵席の椅子。12V直流電源メインスイッチ。</p>		
		エンジンルーム :		
		<p>エンジンルームの壁と天井は騒音防止及び耐火性の防御特徴があり。エンジンルームまでの艙口カバーは防熱と防音。一つのディーゼル船内機(200馬力)、弾性支承あり。海水フィルター、(検査のための)のぞき窓付。消音装置が付いた排気管。海水冷却シャフトシステム。</p> <p>二つの37ガロンの燃料タンク(615L)。バルブ付きの接続パイプ。一つメインな燃料入り口、二つの排出口。デシルター付きのプレフィルター。レベルチェック(右タンク)。</p>		
Sciallino S777 (1 motore). A標準装備データシート ページ 1 / 2				

ステアリングシステム：	基本構成の価格：エジソン GENOVA 2010 (2010-10.1)
アノード付きの鋼製のラダー。油圧式ステアリングシステム。	1× Volvo Penta 220HP (D3-220I) 1× Steyr 230HP (MO236K42) 1× Yanmar 180HP (4BY2 180)
清水システム：	
他の特徴：	このデータシートに記載されている技術的計測は規格品の平均値であり ます。図面には追加装置が含まれているため標準モデルを反映しており ません(基本構成価格に含まれていない部品または器材が取り付け ている場合がございます)。ご提示する価格は運送費、輸出税、付加価値税 を含まれておりません。
白色の船体及びケルコート仕上げのデッキ 必須の緑、赤いと白いライト。 夜間用のワイドスクリーンのカバー。 特製注文ステッカー。 取扱説明書(図面とスキーマ付き)。 暫定用の係留ロープ。 防舷材。	
注意：製品の持続的な改善のため、Sciallinoは事前通知なしでマテリアル、スペック、器材とアクセサリを変更する権利を留保していま す。表示してある寸法はすべて概寸です。典型的特徴は参考であり、注文確認書に添付される場合がございます。ご提示する価格は運送費、 輸出税、付加価値税を含まれておりません。	
オプション装置：	
1-オプション音波発信機の取付工事	
2-オプションGPSの取付工事	
3-オプションVHFの取付工事	
4-オプションオートパイロットの取付工事	
5-コックピットでのエンジンリモコン装置(シングルエンジン)	
6-自動バッテリー・チャージャ、230V ACハーバーソケット、差動装置スイッチ、230V AC/12V DC電源、230V AC ソケット	
7-海水ポンプ	
8-アンカーウィンチ(800W)、ヘルムからのリモートコントロール、7kgアンカー、50 m Ø6 mmチェーン	
9-ボイラー及びダブル清水システム	
10-トローリングバルブシステム(シングル)	
11-淡水システム、80L ステンレス鋼のタンク、自動ポンプ、コックピットでシャワー	
12-後甲板、スィミング用ラダー(25番の装置と互換性がない)	
13-チーク材でできた船の甲板(コックピットのみ)	

15-前甲板用クッション	
16-コックピットでのツインストーブ	
17-高い梁の屋根	
18-65L冷蔵庫、セカンドバッテリー、3方向12V DCスイッチ	
19-防水オーニング、ステンレス鋼のフレーム付き	

21-CDプレーヤー付きのハイファイのステレオ、FM/AMラジオ、4つのスピーカー	

23-ガスオープン(及び流し台、11番の装置付き)	

25-スィミング用サイドラダー(12番の装置と互換性がない)	

