

標準装備		Ceriale (SV)		20120222	
<b>S700HYBRID</b>	モデル名	S700 - 1 eng.	全長	L <sub>oa</sub>	7.93m (26.02 ft)
	バージョン	A / 6	船体長さ	L <sub>n</sub>	6.97m (22.87 ft)
	改訂日	02.23.2012	最大船幅	B	2.50m (8.20 ft)
	CEカテゴリ	B	喫水(最大負荷)D		0.60m (1.97 ft)
	最大負荷	6 乗客 + 荷物 = 600 Kg	排水(最大負荷)W		3500kg (7.716avdp)
<b>ボートの建材:</b>		<b>船尾の Cockpit 特徴:</b>			
ポリエステル樹脂で作られている手作りのGRPファイバーグラス。		ポールエッドとヒッチ。サイド先端。電気照明。エンジンルームまでの艙口カバー。船尾までの艙口カバー。船尾の収納箱、ラダー検査のためのドア付き。			
強化ハルを採用し、セクションとフローリングはRINA規定に準じています。デッキと船室はマホガニー合板から作られます。滑り止めの通路エリア。					
マホガニー合板で作られている隔壁、フローリング及び備え付け家具。インテリアの仕上げは頑丈なマホガニー合板から作られます。デッキと船体のジョイントも頑丈なマホガニー合板から作られます。		<b>船倉内部特徴:</b>			
4層のニス塗装を施したマホガニー合板(外層8層)。浸透防止のため5層のエポキシド及び防植物及び防汚のニス塗装を施した船体。ゲルコート仕上げで3層の内部防菌処理。		二つの“V”型ベッド。ベッドの下はごみ箱付き収納スペース。カーテン付きな丸窓。二つのサイドベンチと伸縮の机はシングルベッドに変更可能。ステアリングコンソール。中心の船倉までの艙口カバー。電気照明。ワイドスクリーンはワイパー付き。サイドスライディング窓。アクセスドア。クッション、マットレス、カーテン付き。			
サイドセーフティーレール、アンドホールド及びバルビットはステンレス鋼から作られます。アルミ合金のポールエッド及びヒッチ。ステンレス鋼の船体サイド保護。					
頑丈なマリンブロンズの海水注入口と排水口、海水コック及びスルハルフィッティング。ステンレス鋼の排気管と燃料タンク。					
CE規格に準拠したアルミ合金製窓枠の窓口及び丸窓。					
<b>船内安全特徴:</b>					
エンジンルームの壁と天井は騒音防止と防炎性優れており、外換気口が取り付けられています。		マニュアル船用トイレ付き化粧室。棚とごみ箱付き。アクセスドア。カーテン付きな丸窓。			
ディーゼルパイプラインはCE規格に準拠した燃料ホースを使用しています。防火リモコンスイッチ(操舵室に設置されています)。					
電気ビルジポンプ(12VDC電源、自動的及び手動スイッチ)。		<b>ステアリングコンソール:</b>			
CE規格に準拠した防火ワイヤリング、12VDC電源メインスイッチ、100Ah 12V直流バッテリー。メインコントロールパネル、船内の回路は熱磁気スイッチ付。修理用ヒューズ100A。接地回路、ブロンズのワイヤフレームはボートの各々の鉄の部分を接続、接地アノードに終了します。		ステアリングコンソール、エンジンのコントロールパネル付き(回転計、水温計、油圧計、12VDCアラーム)。輪付きメカニカルかじ。2つのエンジンコントロールノブ(パワーとギア)。コンパス。操舵席の椅子。12V直流電源メインスイッチ。			
頑丈なマリンブラスの海水注入口と排水口、海水弁及び船体の接続金具。エンジンの排気口は浮いているときの水位線の上にあります。					
エンジンのコントロールパネルはそれぞれのアラームに緊急のブザーとライト付き。		<b>エンジンルーム:</b>			
<b>前甲板特徴:</b>		エンジンルームの壁と天井は騒音防止及び耐火性の防御特徴があり。エンジンルームまでの艙口カバーは防熱と防音。ディーゼル船内機(最大160馬力)、弾性支承あり。海水フィルター、(検査のための)のぞき窓付。消音装置が付いた排気管。海水冷却シャフトシステム。			
船首倉で二つのドア及び自動ドレン装置。ポールエッドとヒッチ。アンカーホールドとチェーンホイール。サイドバルビット。		二つの162.5ガロンの燃料タンク(2x140L)。バルブ付きの接続パイプ。一つメインな燃料入り口、二つの排出口。デシルター付きのプレフィルター。レベルチェック(右タンク)。			
Sciallino S700 cabinato (1 motore) - ed. A標準装備データシート- 1 / 2					

<b>ステアリングシステム:</b> アノード付きの鋼製のかじ。輪(キャビン)及びレバレッジ(コックピット)付きメカニカルステアリングシステム。	<b>基本構成の価格:エジソン GENOVA 2010 (2010-10.1)</b>  1 × Yanmar 125HP (4JH3 DTE) 1 × Steyr 144HP (MO144M38) 1 × Steyr 163HP (MO164M40 HYBRID)
<b>清水システム:</b>	
<b>他の特徴:</b> 白色の船体及びゲルコート仕上げのデッキ 必須の緑、赤いと白のライト。 夜間用のワイドスクリーンのカバー。 特製注文ステッカー。 取扱説明書(図面とスキーマ付き)。 暫定用の係留ロープ。 防眩材。	このデータシートに記載されている技術的計測は規格品の平均値であり ます。図面には追加装置が含まれているため標準モデルを反映して おりません(基本構成価格に含まれていない部品または器材が取り付 けている場合がございます)。ご提示する価格は運送費、輸出税、付 加価値税を含まれておりません。
注意: 製品の持続的な改善のため、Sciallinoは事前通知なしでマテリアル、スペック、機材とアクセサリを変更する権利を留保しています。表示してある寸法はすべて概寸です。典型的特徴は参考であり、注文確認書に添付される場合がございます。ご提示する価格は運送費、輸出税、付加価値税を含まれておりません。	
<b>オプション装置:</b> 1-オプション音波発信機の取付工事 2-オプションGPSの取付工事 3-オプションVHFの取付工事 4-オプションオートパイロットの取付工事 5-コックピットでのエンジンリモコン装置(シングルエンジン) 6-自動バッテリー・チャージャー、230V ACハーバーソケット、差動装置スイッチ、230V AC/12V DC電源、230V AC ソケット 7-海水ポンプ 8-アンカーウインチ(500W)、ヘルムからのリモートコントロール、7kgアンカー、50 m Ø6 mmチェーン ----- 10-トローリングバルブシステム(シングル) 11-清水システム、80L ステンレス鋼のタンク、自動ポンプ、コックピットでシャワー 12-後甲板、スイミング用ラダー(25番の装置と互換性がない) 13-チーク材でできた船の甲板(コックピットのみ) ----- 16-コックピットでのツインストーブ 17-高い梁の屋根 18-50L冷蔵庫、セカンドバッテリー、3方向12V DCスイッチ 19-防水オーニング、ステンレス鋼のフレーム付き ----- 23-ガスオープン(及び流し台、11番の装置付き) ----- 25-スイミング用サイドラダー(12番の装置と互換性がない)	
Sciallino S700 cabinato (1 motore) - ed. A標準装備データシート ページ 2 / 2	