

YAMAHA PC-27 に VOLVO PENTA 4.3GL/DP-S X 2 エンジン換装

クルージング艇がエンジン換装で蘇りました。

1. ガソリンエンジンを再認識。
2. 換装工事も簡単に。(T S K孔/ベッド位置も共通)
3. エンジン交換によるスピードアップ
4. 音も静かで振動もありません。直進性、加速も抜群！
5. お手ごろ価格に加えて即日納入。

よりパワフルに！！

静かに！！

より安価に！！



POWERED BY
VOLVO
PENTA

YAMAHA PC-27 LOA:8.17m Beam:2.92m Draft:1.50m Disp:2.0t

搭載エンジン

トップスピード 35 ノット以上を実現

VOLVO PENTA 4.3GL/DP-S x 2

190HP/4600RPM

DP-S ドライブ

1.95:1 フロペラ:06



YAMAHAの名艇の1つPC-27です。艇庫に保管され極上に乗られていたPC-27をエンジンリパwリングによって甦せました。製造中止して10年以上が経過したヤマハ社製ガソリンエンジンのパーツ供給が難しくなってきました。初期投資がディーゼルインアウトと比較して1/3から半分以下と船価に見合う費用でリパwリング出来ないかと検討したところVPのガソリンエンジンに行き着きました。何と言ってもお値打ち感があります。(船外機よりも安価) DP-Sドライブとのマッチングも最高。トップスピードも然る事ながら加速性、直進性、騒音の低レベルさにオーナーさんも大満足されています。ガソリンエンジンを再認識！週末のクルージングがまた楽しみになりました。

取材協力: エヒメマリン様



VOLVO PENTA ガソリンエンジンディストリビューター株式会社ミズノマリン

本社 〒561-0841 大阪府豊中市名神口 1-12-15 TEL 06-6863-5233 FAX 06-6863-5029

東京支店 〒143-0003 東京都大田区京浜島 2-18-8 TEL 03-5755-8866 FAX 03-3799-7557

HP <http://www.mizuno-marine.co.jp>

e-mail info@mizuno-marine.co.jp