

# YAMAHA PC-26 II に VOLVO PENTA 4.3GL/DP-S X 2 エンジン換装

クルージング艇がエンジン換装で蘇りました。

1. ガソリンエンジンを改めて見直しました。
2. 燃料代も軽油と比較してそんなに差がありません。
3. エンジン交換によるスピードアップ
4. 音も静かで振動もありません。匂いも臭くありません。
5. お手ごろ価格に加えて即日納入。

よりパワフルに！！

静かに！！

よりクリーンに！！



YAMAHA PC-26 II LOA:7.95m Beam:2.92m Draft:1.53m Disp:2.0t

搭載エンジン

**VOLVO PENTA 4.3GL/DP-S x 2**

トップスピード 35 ノットを実現

190HP/4600RPM

DP-S ドライブ

1.95:1 フロペラ:06



年式は古いけれどもオーナーさんが大事に乗られていた名艇の1つヤマハ PC-26 II です。今時ガソリンエンジン何て逆行していると思われるかもしれませんがディーゼルインアウトと比較して 1/3 から半分以下と非常にお値打ち感があります。(船外機よりも安価) 搭載されていたエンジンパーツもそろそろ供給が出来なくなってきたのもあって換装することになりました。ランニングコストも年間 250 時間以内でしたらガソリンエンジンの方がお得ですよ。トップスピードも然る事ながら排気ガスのクリーンなところ振動、騒音の低レベルさにオーナーさんも大満足されています。週末のクルージングがまた楽しみになりました。

取材協力: 榎平野ボート/横浜マリーナ殿



**VOLVO PENTA ガソリンエンジンディストリビューター株式会社ミズノマリン**

本社 〒561-0841 大阪府豊中市名神口 1-12-15 TEL 06-6863-5233 FAX 06-6863-5029

東京支店 〒143-0003 東京都大田区京浜島 2-18-8 TEL 03-5755-8866 FAX 03-3799-7557

HP <http://www.mizuno-marine.co.jp>

e-mail [info@mizuno-marine.co.jp](mailto:info@mizuno-marine.co.jp)