

ボルボ・ペンタエンジン搭載例

BAYLINER CIERA 2858 に 5.7GI/DP-S を搭載



BAYLINER CIERA 2858

全長：
9.35m
全幅：
3.05m
排水量：
4.0t

ガソリンエンジンを見直しました。



POWERED BY
VOLVO
PENTA

搭載エンジン

5.7GI/DP-S

300hp/5000rpm

V-8 5.7L MPI

DP-S

1.95:1 D-3 70°

世界で一番販売台数の多い「ベイライナーシリーズ」の日本総輸入元である(株)高松マリーナさんがお薦めする**2858**を知名オートさんがボルボ・ペンタNewGASエンジン搭載によって甦らせました。今時ガソリンエンジン何てとお思いかもしれませんが燃料代もガソリンと軽油の価格差が少ないですし、同型ディーゼルエンジンの価格と比較して半額以下。船外機の同出力の価格よりも更にお安いお値打ち感！エンジン音も静かで振動もなく、臭いだって全く気になりませんし信頼性の高い**DP-S**ドライブと合間って加速も比べ物になりません。インジェクションのお陰で始動も一発、燃費もこんなに良くなっているとはガソリンエンジンを再認識！！

トップスピードはM社製ディーゼルと比較して10ノット以上アップ。しかも**静粛性、加速性が全く別物**です。

さらに排気ガスもクリーンでトランサムも汚れません。アウトドライブに定評のあるボルボ・ペンタ製エンジン、ドライブの組合せがこんなに安価にリパワリング出来る物かと再認識！！

オーナーはクルージングとフィッシングに大満足です。

取材協力 (株)高松マリーナ殿/知名オート殿



VOLVO PENTA ガソリンエンジンディストリビューター株式会社ミズノマリン

本社 〒561-0841 大阪府豊中市名神口 1-12-15 TEL 06-6863-5233 FAX 06-6863-5029

東京支店 〒143-0003 東京都大田区京浜島 2-18-8 TEL 03-5755-8866 FAX 03-3799-7557

HP <http://www.mizuno-marine.co.jp>

e-mail info@mizuno-marine.co.jp