

# 37FT クルーザーヨットに VOLVO PENTA D2-55 のエンジン搭載

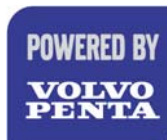
クルーザーヨットのエンジン換装が急増しています。

1. 団塊世代の憧れはヨットینگ
2. クルーが集まらないので機走しています
3. エンジン大型化によるスピードアップ
4. 115Aの標準装備発電機に注目

よりパワフルに！！

静かに！！

よりクリーンに！！



OKAZAKI 37

LOA: 11.28m Beam: 3.62m Draught: 1.90m Disp: 6.0t

搭載エンジン

トップスピード8.2ノットを実現

VOLVO PENTA D2-55

55HP/3000RPM

セールドライブ

MS25S 2.19:1

フロペラ: 3レードフィックス 17x16x3



1930年創業の歴史のあるヨットビルダーで「安全で快適なヨット」をポリシーとして日本のヨットビルダーの第一人者である岡崎造船株式会社では伝統あるVAN DE STADTデザインと岡崎のクラフトマンシップと安全性を集結したOKAZAKI 37に最新のD2-55を搭載しました。

セールドライブのMS25Sともベストマッチでトップスピードも然る事ながら排気ガスのクリーンなところ振動、騒音の低レベルさにオーナーも大満足されています。クルーザーヨットの楽しみ方がまた増えました。 お問合せと取材協力: 岡崎造船株式会社



VOLVO PENTA ヨット用エンジンディストリビューター株式会社ミズノマリン

本社 〒561-0841 大阪府豊中市名神口 1-12-15 TEL 06-6863-5233 FAX 06-6863-5029

東京支店 〒143-0003 東京都大田区京浜島 2-18-8 TEL 03-5755-8866 FAX 03-3799-7557

HP <http://www.mizuno-marine.co.jp>

e-mail [info@mizuno-marine.co.jp](mailto:info@mizuno-marine.co.jp)